

### Criteria voor locatiekeuze ondergrondse containers

190329 Vs 1.0 Rbe

Nr.	Criteria	Hard (*)	Zacht (*)
<b>Voorkomen hinder</b>			
1	De afstand van het hart van de locatie (de OC) tot de gevel van een woning is zo groot mogelijk maar minimaal 2 meter.	X	
2	Er mag bij aanleg en gebruik van de OC geen schade aan de woning ontstaan.	X	
4	De locatie (containers) bevindt zich niet voor een deur en ook niet onder een raam of balkon van een woonhuis.		X
5	De locatie (containers) bevindt zich niet voor een inrit, carport of garage.	X	
6	De locatie (container) bevindt zich niet in een gebied met het predikaat "beschermd stadsgezicht".		X
7	De locatie is zodanig gesitueerd dat geen kabels en/of leidingen moeten worden verlegd voor het plaatsen van de ondergrondse container.		X
8	De locatie van glaszameling zo min mogelijk nabij fietspaden en speelplaatsen in verband met de restanten gebroken glas rondom de containers		X
9	In verband met de volksgezondheid rekening houden met geur van afval, insecten (vliegen) rondom containers en geluid de containers (vallend glas/ afsluiters).		X
<b>Bescherming milieu</b>			
10	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat bij het legen van de container geen onherstelbare schade ontstaat aan bomen (kroon, wortels) in een volwassen stadium.	X	
11	Als op een locatie een boom moet worden gekapt om een ondergrondse container te kunnen plaatsen, dan wordt het verloren groen gecompenseerd.		X
12	De locatie (container) bevindt zich niet boven een rioolleiding. De OC moet zich bovendien op een zodanige afstand van het riool bevinden dat het riool zo nodig eenvoudig en veilig kan worden vervangen.	X	
13	De afstand tot het riool is minimaal 1 meter.		X
14	Plaatsing in asfalt dient te worden voorkomen. Bij eventuele plaatsing in het asfalt gebeurt met specifieke opdracht van de opdrachtgever. RMN draagt geen verantwoording voor gevolgschade aan en rondom het asfalt na plaatsing.		
<b>Bereikbaarheid locatie (container) voor inzamelvoertuig</b>			
15	De afstand tussen het hart van de locatie (de OC) en het hart van het afvalinzamelvoertuig is maximaal 4 meter.	X	
16	De doorrijhoogte van bruggen, viaducten en andere obstakels op de route naar de locatie (de container) is minimaal 4 meter.	X	
17	Bereikbaar voor inzamelvoertuig: niet achteruitrijdend, draaicirkel voertuig 25 meter, hoogte voertuig 4 meter	X	
18	De afstand van de ondergrondse container tot de rijweg is maximaal 3 meter (voor een ondergrondse perscontainer is dit 0,5 meter), met een vrije ruimte van 5,5 meter voor stempelruimte op het wegdek	X	
19	De locatie (container) bevindt zich in een straat die eenvoudig inrijdbaar is voor het inzamelvoertuig. De bochtstraal is minimaal 9,5 m (draaicirkel over de bumper van het voertuig).	X	
20	De locatie (container) is goed bereikbaar voor inzamelvoertuigen met een maximale breedte van 2,55 m (3,05 m incl. spiegels) en een lengte van 8,50 tot 11 m.	X	
21	De locatie (container) is bereikbaar via een weg die berekend is op zwaar verkeer (het maximale gewicht van het inzamelvoertuig met belading is 30 ton; dit gewicht is verdeeld over 3 assen).	X	
22	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat het inzamelvoertuig op een gefundeerde verharding kan "afstempelen", zowel links als rechts.	X	
23	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat het inzamelvoertuig (bij lediging van de container) geen hinder ondervindt van aanwezige objecten, zoals straatmeubilair, lichtmasten, overhangende gevels, bovengrondse kabels etc.	X	

24	De locatie (container) bevindt zich op (in) gemeentegrond. In andere gevallen moet een overeenkomst met de eigenaar van de grond (bijvoorbeeld een Vereniging van Eigenaren) worden afgesloten i.v.m. eigendomsrecht. Dit dient men te voorkomen bij het kiezen van een locatie.	X	
25	Locatie is verkeerskundig en stedenbouwkundig in orde en is gecontroleerd en goedgekeurd door opdrachtgever.	X	
26	Afstand tot hoogspanningskabel is minimaal 1 meter	X	
27	Afstand tot asbestcementleiding is minimaal 2 meter (en is bij plaatsing druk loos) maar dient men te voorkomen.		X
28	De afstand tot een Gasleiding (hoge- en/ of lagedruk) is minimaal 2 meter. Wanneer men dit niet kan voorkomen ligt de meldplicht naar de kabelexploitant bij de opdrachtgever.		X
29	Locatie op hoogste punt in de bestrating i.v.m. afwatering van de container	X	
30	Vrije ruimte rondom container in horizontale vlak is min. 0,50 meter i.v.m. uithijzen	X	
31	Vrije ruimte rondom container in verticale vlak is minimaal 8 meter i.v.m. uithijzen	X	
32	Locatie niet achter geparkeerde auto's i.v.m. eventueel lekwater uit de containers bij uithijzen. De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat de container bij lediging niet over geparkeerde auto's getild moet worden.	X	
33	Locatie nabij parkeerplaats moet rondom 1 meter vrije ruimte tot aan het voetgangersplatform hebben	X	
34	Ondergrondse containers moeten minimaal 2 meter verwijderd blijven van objecten in de openbare ruimte	X	
	<b>Bereikbaarheid locatie (container) voor bewoners</b>		
35	De locatie (container) is voor bewoners goed bereikbaar.	X	
36	De locatie (container) is goed toegankelijk voor rolstoelgebruikers.	X	
37	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat voetgangers en rolstoelgebruikers ongehinderd gebruik kunnen maken van doorlooproutes op het trottoir.	X	
38	De loopafstand tot een locatie (ondergrondse container voor restafval) is circa 150 meter.		X
39	De loopafstand tot een locatie (ondergrondse container voor restafval) is maximaal 250 meter.		X
40	De loopafstand wordt niet hemelsbreed gemeten. Bij hoogbouw wordt de loopafstand gemeten vanaf de dichtstbijzijnde in- of uitgang van het hoogbouwcomplex. Bij laagbouw wordt de loopafstand gemeten vanaf de (meest gunstige) erfgrens (een achterom telt daarbij mee).	X	
41	Capaciteit containers is gemiddeld 100 aansluitingen voor restafval		X
42	De minimale vrije ruimte aan de inworpszijde bedraagt minimaal 0,9 meter		X
	<b>Veiligheid</b>		
43	Er ligt geen fietspad tussen de locatie (container) en het inzamelvoertuig.	X	
44	De OC is ten minste 62,5 cm van de rand van een fietsstrook gesitueerd (obstakelvrees !).		X
45	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat het inzamelvoertuig daar veilig kan stoppen en werken.	X	
46	De locatie (container) is niet gesitueerd onder bovengrondse kabels en leidingen	X	
47	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat bij het legen van de container geen schade ontstaat aan bovengrondse kabels en leidingen	X	
48	De locatie (OC) bevindt zich niet in de directe nabijheid van een kruispunt dat met verkeerslichten is geregeld (i.v.m. wegnemen zicht en verstoren doorstroming).		X
49	De locatie (OC) is zodanig gesitueerd dat het zicht op verkeersborden, bewegwijzering en verkeerslichten niet wordt belemmerd.		X
50	De locatie bevindt zich niet naast een bushalte of een busbaan.	X	
51	De locatie (container) bevindt zich, met het oog op de gewenste verkeersveiligheid, in een tweerichtingenstraat.		X
52	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat gebruikers die wonen aan een drukke doorgaande weg zo weinig mogelijk die weg behoeven over te steken.		X
53	De locatie is open, veilig en 's avonds goed verlicht is.		X
54	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat sociale controle op het gebruik van de container mogelijk is.	X	
55	Containers moeten minimaal 50 cm vanaf de trottoirband worden geplaatst, tussen de weg en de container moet tenminste één tegel (30x30 cm) en een trottoirband, breedte 20 cm zitten.		X

56	Een OC moet niet te dicht bij een speelplek gesitueerd zijn of voldoende afgeschermd zijn van de speellocatie.	X	
<b>Parkeren</b>			
57	De locatie (container) bevindt zich niet op een laad- en losplaats.	X	
58	De locatie (container) bevindt zich niet in een parkeervak.		X
59	De locatie (container) bevindt zich niet in een parkeervak voor het voertuig van een invalide of arts.	X	
60	De locatie (container) bevindt zich niet op een autodate parkeerplaats.		X
61	De locatie (container) bevindt zich niet op een 0-emissievoertuig parkeerplaats.		X
62	De locatie (container) bevindt zich niet op een betaaldparkeerplaats of vergunninghoudersplaats.		X
63	Aan de straatzijde van de locatie (container) is een parkeerverbod (mogelijk).	X	
64	Een locatie (container) naast een parkeervak moet zodanig worden uitgevoerd dat de bumper van een geparkeerd voertuig niet over de "tranenplaat" van de container kan steken. en dat reiniging van het parkeervak eenvoudig mogelijk blijft.	X	
65	Als een parkeervak moet verdwijnen om een OC te kunnen plaatsen, dan zo mogelijk die locatie opnieuw inrichten als een trottoir met een OC. Kan dat niet, dan de locatie ten minste ophogen tot het niveau van het trottoir.	X	
<b>Technisch algemeen</b>			
57	De technische aspecten van het plaatsen zijn omschreven in het document 'plaatsingspecificatie'. Op de gekozen locatie dienen de omschreven werkprocedures uitgevoerd kunnen worden. De gekozen locatie mag geen belemmering zijn of gevaar opleveren voor het uitvoerende personeel (en materieel).		X