

de LDIJ doet het ...
voor IJsselstein

Verkiezingsprogramma 2022



LDIJ

WAT WIL DE LDIJ:

1. **IJSSELSTEIN ZELFSTANDIG**
2. **GEEN WINDMOLENS**
3. **BOUWEN IN IJSSELSTEIN**
VOOR EIGEN INWONERS
4. **BETERE GROENVOORZIENINGEN**
5. **AFSCHAFFEN HONDENBELASTING**
6. **GEEN VERHOGING OZB**
7. **TIJDELIJKE BRUG IN BINNENSTAD**
8. **GEEN FILES IN EN UIT IJSSELSTEIN**
9. **REALISTISCHE DUURZAAMHEID**
10. **HANDHAVEN PARKEERBELEID**

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
De LDIJ is er voor IJsselstein	4
Mooi leven in IJsselstein	5
IJsselstein zelfstandig	6
Wonen	10
Mobiliteit	11
Parkeren	12
Openbare ruimte	13
Duurzaamheid	14
Een sterke economie	16
Bedrijven	17
Winkelen	18
Recreatie & toerisme	19
Werk & Inkomen	20
IJsselstein voor iedereen	21
Onze ouderen	22
Minimabeleid	23
Vrije tijd	24
Statushouders, integratie & vluchtelingen	25
Het kasboekje van IJsselstein	26
Openbare orde & veiligheid	27
Digitale veiligheid (cybercrime)	28
Dienstverlening & klantvriendelijkheid	29
Financiële verantwoording	30

Voorwoord

De LDIJ is de enige, echte lokale partij in IJsselstein. Wij zijn er voor alle inwoners en stellen uw belang boven dat van partijpolitiek. Wij zijn en blijven kritisch op de gemaakte keuzes. Daarom zijn wij “het geweten” van IJsselstein.

In de vorige periode (2018-2022) stond ons verkiezingsprogramma in het teken van de ontvlechting van de samenwerking met Montfoort, financieel orde op zaken stellen en gratis parkeren in de parkeergarages. Wij zijn blij dat we dit dankzij uw steun hebben kunnen realiseren.



Maar de ontwikkelingen staan niet stil. Vanuit Lopik komen er nu signalen om maar te fuseren om zodoende de financiële problemen van Lopik op IJsselstein af te wentelen. Dit zien wij natuurlijk niet zitten want het gaat de inwoners van IJsselstein honderden euro's per jaar extra kosten. Daarom is de zelfstandigheid van IJsselstein een belangrijk thema voor onze partij.

Ook zijn wij in de afgelopen jaren druk geweest met de voorbereidingen om woningbouw met speciale aandacht voor starters en ouderen mogelijk te maken. Dit soort plannen vergen namelijk een zeer lange aanloop. In de komende jaren moeten we hier de vruchten van kunnen plukken met woningbouw bij de Lage Biezen, de Televisiebaan en de Clinckhoeff. De bouw van betaalbare woningen is essentieel om onze stad in stand te houden.

Al met al hebben we een aantrekkelijk en realistisch programma samengesteld. Tot slot vragen wij uw stem op 14, 15 of 16 maart a.s. op ons uit te brengen zodat we als LDIJ verder kunnen op de ingeslagen weg en ons werk kunnen afmaken!

Douwe Rijpkema
Voorzitter LDIJ



De LDIJ is er voor IJsselstein

LDIJ staat voor Lokale Democraten IJsselstein en is vóór en van alle IJsselsteiners. Inmiddels is de LDIJ uitgegroeid tot de grootste politieke partij van IJsselstein en heeft zich in de afgelopen vier jaar bewezen als een volwaardige en betrouwbare partij.

Als enige en echte lokale partij heeft de LDIJ laten zien dat wij de verantwoordelijkheid van besturen niet schuwen. Onze wethouders en raadsleden, die geworteld en zichtbaar zijn in IJsselstein, hebben de gehele raadsperiode naar eer en geweten beslissingen genomen die het algemeen belang van IJsselstein dienen.

De LDIJ wil dat de gemeente vanuit een lokale visie de IJsselsteiners en hun stad bestuurt. Dat betekent:

- De LDIJ heeft maar één doel: het belang van de IJsselsteiners en de stad IJsselstein.
- De LDIJ is een lokale partij en heeft daarom geen ideologische doelstellingen of (nationaal) politieke stokpaardjes.
- De LDIJ behartigt geen deelbelangen, maar de belangen van alle IJsselsteiners
- De LDIJ vindt dat de gemeentelijke organisatie ten dienste staat van IJsselsteiners en de stad IJsselstein.
- De LDIJ wil dat het voor alle IJsselsteiners goed wonen, leven, werken en recreëren is in IJsselstein.
- De LDIJ vindt de mening van de IJsselsteiner belangrijk om een goede afweging te maken. De IJsselsteiner moet dan ook actief benaderd worden;
- De LDIJ komt met oplossingen op basis van kennis en gewoon nuchter verstand. Deze oplossingen moeten praktisch, toepasbaar, eerlijk, haalbaar én betaalbaar zijn.

Mooi leven in IJsselstein

In IJsselstein is het goed leven. Heerlijk wonen, werken, spelen, sporten, recreëren en nog veel meer. Tegelijk is er een hoop te doen om dit te behouden, beter te maken en te koesteren.

Veel aandacht is al besteed aan bijvoorbeeld wonen, mobiliteit, zorg, openbare ruimte en duurzaamheid.

In de afgelopen jaren heeft de LDIJ veel achterstallig onderhoud/werk moeten opruimen, maar de komende jaren willen wij de volgende stappen gaan maken

... voor IJsselstein.



IJsselstein Zelfstandig

Het uitgangspunt van de LDIJ is onze zelfstandigheid. Onze gemeente heeft in de jaren 2014-2018 een ambtelijke fusie gehad met de gemeente Montfoort. Dat heeft ons in die periode circa € 5.000.000, -- gekost en mede om onze voorzieningen niet in gevaar te laten komen en financieel op orde te blijven, zijn wij van mening dat een fusie met een andere gemeente geen oplossing is.

Waarom is dit nu een punt van discussie?

De gemeente Lopik wilde altijd zelfstandig blijven, maar is nu in financiële problemen gekomen. Daarom heeft de Raad van Lopik ervoor gekozen te willen fuseren met een andere gemeente en heeft hierbij (o.a.) onze gemeente als mogelijke fusiepartner.

De LDIJ is van mening dat dit uitgangspunt wat ons betreft verkeerd is. De reden om te fuseren is door geld ingegeven. Dat betekent dus dat de andere gemeentes Lopik moeten ondersteunen en de OZB in IJsselstein fors zal stijgen en we (evenals Lopik) een toeristenbelasting moeten gaan invoeren.

Bovendien is de gemeente Lopik bij een 3-tal andere gemeenschappelijke regelingen aangesloten (belastinginning, vergunningverlening en urgentieverlening). Het uittreden uit dergelijke regelingen is duur.

IJsselstein heeft hier in de samenwerking met Montfoort in de jaren 2014 tot 2018 al leergeld voor betaald en een uitstekende evaluatie kunnen maken waarvoor we hier niet meer willen kiezen.



WAAROM WIL DE LDIJ NIET SAMENGAAN MET ANDERE GEMEENTE(N)?

Betrokkenheid

De toeslagenaffaire heeft aangetoond wat er in een extreme situatie kan gebeuren als de afstand tussen de ambtenaren en de inwoners te groot wordt. Wij willen dat niet in IJsselstein.

Wij kiezen voor de menselijke maat: groot genoeg om de taken uit te voeren, maar geen grotere logge organisaties die de mensen in allerlei procedures vermalen. De LDIJ vindt dat inwoners altijd een luisterend oor moeten kunnen vinden in de gemeentelijke organisatie en dat de gemeenteraad in staat moet zijn om bij te sturen.

Groter is niet altijd efficiënter

Op pagina 8 is een tabel weergegeven als uitkomst van nader onderzoek dat is verricht naar de relatie tussen schaal en kosten bij de lokale overheid. (Stichting Instituut Publieke Sector Efficiëntie Studies, Delft, juni 2019)

Hier concluderen zij dat er geen direct verband bestaat tussen omvang en kosten. Dit is alleen per functie te beoordelen.

In de tabel geven ze aan per functie wat de meest efficiënte omvang is.



Tabel 3-1 Optimale schaal naar gemeentelijke functie

Functie	Optimale schaal (productie)	Optimale schaal (inwoners)	Bandbreedte 95% schaaldoelmatig
Burgerzaken	40.000 inwoners (2008)	40.000	23.000 – 110.000
Afvalinzameling	30.000 huishouders (2010)	65.000	14.000 – 510.000
Belastinginning/uitvoering Wet WOZ	230.000 WOZ-objecten (2012)	460.000	30.000 – 880.000
Basisonderwijshuisvesting	1.700 leerlingen (2014)	19.000	5.000 – 39.000
Wegbeheer	150 km weglengte (2014)	20.000	7.000 – 42.000
Algemeen openbaar bestuur ¹	66.000 inwoners (2014)	66.000	NB

Bronnen (in volgorde): Van Hulst & De Groot (2011), Wilschut & De Groot (2013), Niaounakis & Blank (2017), Niaounakis & Van Hulst (2017), Niaounakis & Van Heezik (2017), Bikker & Van der Linde (2016).

Schaalgrootte

De LDIJ is van mening dat de uitkomsten van deze onderzoeken nader betrokken moeten worden bij samenwerkingen. Door niet op te gaan in een groter geheel, houden wij de ideale schaalgrootte voor Burgerzaken (o.a. paspoorten), het onderwijs en het wegbeheer. Vanuit zelfstandigheid samenwerking waar het efficiënt is!

Uitdagingen

Er wordt gesteld dat IJsselstein te klein is om de grote uitdagingen, zoals de warmtetransitie, alleen aan te gaan. Maar dat doen we ook helemaal niet!

IJsselstein werkt op tal van onderdelen graag samen met de regio: niet alleen met Lopik en Montfoort, maar ook met Nieuwegein, Utrecht en de andere gemeentes in de provincie Utrecht. Samenwerking uit kracht, als een zelfstandige trotse stad!

Woningbouw

Een ander veelgehoord argument is dat we dan ruimte hebben voor woningbouw. Ook dit is maar ten dele waar. De ruimte is niet het grootste probleem.

IJsselstein heeft voldoende ruimte (bijvoorbeeld naast de Noord IJsseldijk), maar voor woningbouw is ook de medewerking van de provincie nodig en moet er o.a. gekeken worden naar de mobiliteit.

Hoe denken de inwoners van Lopik over een samengaan met IJsselstein?

Duidelijk is dat inmiddels een groot deel van de inwoners van Lopik ook graag zelfstandig blijft.

Wat wil de LDIJ?

Een zelfstandig IJsselstein dat samenwerkt met andere gemeenten voor zover we daar nadrukkelijk meetbare voordelen uit weten te behalen.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- *Andere partijen en inwoners trachten te overtuigen van de financieel zeer zwaar periode die we hebben gehad door de ambtelijke fusie met de gemeente Montfoort en onze argumenten nog beter voor het voetlicht brengen.*
- *Nadere samenwerking op onderdelen onderzoeken en nadrukkelijk vooraf aangeven dat de LDIJ niet aan fusie zal meewerken.*
- *Iedere gemeenschappelijke regeling nader bekijken en nagaan of deze samenwerking nog nadrukkelijke voordelen biedt.*

Wonen

Op dit moment is er een groot tekort aan woningen voor IJsselsteiners. Voor starters die hier geboren en getogen zijn, zijn er nauwelijks betaalbare woningen. Tot 2018 stond de woningbouw in IJsselstein op een laag pitje. Sinds 2018 heeft de LDIJ veel initiatieven gestart en ondersteund. De komende jaren moeten deze daadwerkelijk gerealiseerd gaan worden.

Bouwen, bouwen en bouwen, 2.500 woningen voor het jaar 2030. Van belang is dat er vooral gebouwd gaat worden voor de IJsselsteinse woningzoekers, waaronder:

- De starters, jongeren met een beperkt budget die hun eerste huis of appartement willen gaan huren of kopen.
- De ouderen, die actief op zoek zijn naar een gelijkvloerse woning waar ze nog veel jaren kunnen blijven wonen.
- De doorstromers.
De IJsselsteiners die een volgende stap in hun wooncarrière willen maken. Dit kan zowel groter als kleiner zijn of van huur naar koop of omgekeerd. Om nu snel te kunnen gaan bouwen moeten knopen doorgehakt worden. Binnenstedelijk kunnen er ongeveer 1.000 woningen gebouwd worden. Om de genoemde 2.500 woningen te kunnen bouwen moet er ook buiten de rode contouren gebouwd worden (dus ook buiten de nu geldende grenzen).

Wat de LDIJ betreft kiezen wij voluit voor die locaties die snel gerealiseerd kunnen worden.

Natuurlijk met toestemming van de provincie. Zoals dit zich nu laat aanzien kan bouwen in IJsselstein Zuid (Kromme IJsselpark) het snelst gerealiseerd worden.

Wat wil de LDIJ?

Betaalbare koop- en huurwoningen voor alle IJsselsteiners.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- Doorpakken op de diverse woningbouw inbreidingslocaties, zoals:

Buiten de rode contouren, 1.500 woningen:
o IJsselstein Zuid (ten zuiden van de N210)

Binnenstedelijk, ongeveer 1.000 woningen:

- o Paardenveld
 - o Randdijk/Utrechtseweg
 - o Lage Biezen
 - o Clinckhoeff
 - o En diverse kleinere locaties.
- Nieuwbouwwoningen zowel koop als huur moeten beschikbaar komen voor IJsselsteiners, zeker als zij een woning in IJsselstein achterlaten. Hierover worden met de woningbouwvereniging en projectontwikkelaars harde afspraken gemaakt.
 - Bouwen van 750 sociale huurwoningen tot 2030 (30% van het totaal aantal woningen).
 - Wachtijd sociale huurwoningen terugbrengen.
 - Openstaan voor creatieve oplossingen om de woningnood op te lossen, zoals:
 - o Splitsen van woningen
 - o Hospita mogelijkheden
 - o Innovatieve woningbouw.

IJsselstein ligt dichtbij zowel het stedelijk gebied van de stad Utrecht als het landelijk gebied van de Lopikerwaard. Dit heeft automatisch tot gevolg dat vanuit en door IJsselstein het nodige verkeer gaat.

Om de bereikbaarheid en ontsluiting op peil te houden zullen wij miljoenen moeten investeren in een goede infrastructuur. Zeker gezien de toekomstige uitbreiding van het aantal woningen en bedrijventerreinen.

De auto is voor veel IJsselsteiners onontbeerlijk voor woon-werkverkeer. Maar als bijvoorbeeld 5% van de automobilisten kiest voor een alternatief vervoersmiddel, dan zullen de huidige opstoppingen aanzienlijk minder worden. Daarom wil de LDIJ dit gaan stimuleren.

Voor de IJsselsteinse fietser willen wij snelle fietsroutes naar de diverse grote werk- en OV-locaties in de regio. Ook moeten de OV-verbindingen verbeterd worden zodat IJsselsteiners sneller en makkelijker op plaats van bestemming komen. Met goede auto-, fiets- en ov-voorzieningen wil de LDIJ de bereikbaarheid van IJsselstein optimaliseren.

Wat wil de LDIJ?

Een goede en veilige bereikbaarheid en ontsluiting van IJsselstein.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

Auto:

- Bij woningbouw in IJsselstein Zuid (Kromme IJsselpark) de N210 omleggen. Verkeer van het achterland (Lopik, Benschop) mag niet "door IJsselstein".
- Extra aansluiting op de A2 bij Nieuwegein Zuid.
- Rotonde De Kroon ombouwen tot een kruising met stoplichten om doorstroming te verbeteren.
- Forse uitbreiding van het aantal laadpalen en snelladers voor elektrische auto's.

Fiets:

- Aanleggen van de doorfietsroute IJsselstein/Nieuwegein/Utrecht.
- Aanleggen en verbeteren van diverse fietsverbindingen naar Nieuwegein Zuid, Houten, Leidsche Rijn en Papendorp.
- Beter onderhouden van fietspaden waarbij veiligheid voorop staat.
- Op alle rotondes tweerichting verkeer voor de fietser.
- In de binnenstad en bij de andere winkelcentra realiseren van voldoende en goede fietsparkeerplaatsen.
- Oplaadpunten voor elektrische fietsen.

OV:

- IJsselstein moet nog meer een OV-hub (P&R) worden voor het achterland, met

passende parkeertarieven.

- Tram en buslijnen moeten beter en strakker op elkaar aansluiten;
- Betere aansluiting op het netwerk elders in de regio. Met beperkt overstappen moeten de IJsselsteiners snel op hun werk, school of welke bestemming dan ook kunnen komen.
- Bij iedere OV-halte is een ruime voorziening voor het stallen van fietsen, inclusief fietskluizen, noodzakelijk.

Wandelaar

- Voetpaden moeten voor alle gebruikers goed te bewandelen zijn.
- Alle voet- en fietspaden moeten veilig, goed, makkelijk en snel uitkomen op onze mooie binnenstad.

Parkeren

In de afgelopen periode is het parkeerbeleid dankzij de LDIJ herzien. Nu zijn de eerste twee uur parkeren in de parkeergarages gratis en heeft ieder huishouden in het betaald parkeergebied recht op een gratis parkeervergunning.

Dat dit succesvol is blijkt uit de sterk gestegen bezetting van de parkeergarages. De parkeergarages worden nu gebruikt waarvoor ze zijn!



Wij willen dit beleid voortzetten. Ook willen we ons inzetten voor het oplossen van een aantal parkeerproblemen die er nog zijn. Zoals het parkeren van busjes in woonwijken, het parkeren van vrachtwagens in de industriegebieden en de parkeerproblemen voor de bezoekers van de sportvelden.

Het parkeerterrein bij IJFC en VVIJ kan opnieuw ingericht worden waardoor de capaciteit voor de bezoekers van de sportvelden fors kan groeien.

Openbare Ruimte

IJsselstein is als het ware onze gezamenlijke woonkamer. Daar willen wij ons thuis voelen. Dat betekent dat die woonkamer er mooi en opgeruimd uitziet en goed wordt onderhouden.

In het verleden is dit vaak de sluitpost geweest in de begroting met als resultaat dat onze huiskamer steeds minder bewoonbaar werd. De laatste jaren zijn wij begonnen met renoveren. Wij zijn echter nog niet klaar, zeker op het gebied van de uitvoering van de groentaken.

De openbare ruimte moet optimaal onderhouden worden. Het inrichten en onderhouden van de openbare ruimte is een kerntaak van de gemeente.



Wat wil de LDIJ?

Een groene en schone leefomgeving.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- *In iedere wijk zijn voldoende, gevarieerde speelplekken.*
- *In iedere wijk een mooi en goed centraal aangelegd park met meerdere functies, zoals spelen, sporten en vertoeven.*
- *Duidelijk maai- en snoeibeleid, rekening houdend met diverse wensen en meningen. Maaien waar het moet en laten groeien waar het kan.*
- *Opstellen bomenbeleid, inclusief lijst en voorwaarden monumentale bomen*
- *Op meer plekken tegels eruit en groen terug laten komen.*
- *In de openbare ruimte is voldoende parkeergelegenheid voor auto's en fietsen.*
- *Veel meer en grotere prullenbakken die regelmatig geleegd worden zodat de openbare ruimte schoon blijft.*
- *Er komt meer straatmeubilair zoals bankjes waar de IJsselsteiner gebruik van kan maken.*
- *De openbare ruimte is voor iedereen toegankelijk, ook voor minder valide inwoners.*
- *Burgerinitiatieven die bijdragen aan een "schoon en groen" IJsselstein worden gefaciliteerd. In IJsselstein zijn hier al meerdere initiatieven voor.*
- *Kiezen voor een (commerciële) partner waarbij de afspraken worden nagekomen en kwaliteit wordt geborgd tegen een reële prijs en dus afscheid nemen van RMN.*

Duurzaamheid

De afgelopen jaren zijn er al flinke stappen gezet zoals vastgelegd is in het klimaatakkoord. De stappen die nog gezet moeten worden kunnen een forse impact hebben op de inwoners van IJsselstein.

Zeker als gekeken wordt naar de gevolgen van de keuze om van het gas af te gaan. Dit dreigt een hele hoge kostenpost te worden voor onze inwoners.

Met alle keuzes die gemaakt moeten worden wil de LDIJ de inwoners niet onnodig op kosten gaan jagen. Uitgangspunt is en blijft: haalbaar, betaalbaar en realistisch.

Energiebesparing

Wat je niet gebruikt hoef je ook niet op te wekken. Dat moet steeds het uitgangspunt zijn.

- Wij ondersteunen vanuit de gemeente-initiatieven als KNIJ (Klimaat Neutraal IJsselstein) die advies geven op energiebesparing.
- Als gemeente dienen wij het goede voorbeeld te geven. De gemeentelijke gebouwen worden voorzien van energiebesparende en opwekkende maatregelen.

Energieopwekking

- De LDIJ is tegen plaatsing van windmolens in IJsselstein.
- Bij zowel nieuwe als bestaande woningen en bedrijfspanden stimuleren wij het plaatsen zonnepanelen en het nemen van energiebesparende maatregelen.
- Met de woningbouwvereniging en de overige grote verhuurders worden in het belang van de IJsselsteinse huurders afspraken gemaakt over plaatsen van zonnepanelen en energiebesparende maatregelen aan de woningen;

Wat wil de LDIJ?

De komende periode wil de LDIJ een duidelijke periode focus op:

1. *Energiebesparing.*
2. *Energieopwekking die rekening houdt met de wensen van inwoners over de leefomgeving.*
3. *Tot 2030 hoeft niemand verplicht van het gas af.*
4. *Samen met de inwoners in overleg over de periode na 2030 voor alternatieven voor het gas.*

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

Vanuit de gemeente wordt de mogelijkheid geboden een voordelige lening af te sluiten voor duurzame aanpassingen in het huis, zoals het plaatsen van zonnepanelen of isolatie.

- Particuliere huizenbezitters moeten eenvoudig aan kunnen sluiten op collectieve aanbiedingen, bijvoorbeeld via de woningcorporatie om goedkoop zonnepanelen op het dak te kunnen plaatsen.

Alternatieven voor gas

De komende jaren is nog veel onduidelijk over de mogelijkheden en kosten van de alternatieven voor gas. De LDIJ wil de particuliere IJsselsteinse woningeigenaar niet op hoge kosten jagen.

- In de vast te stellen Transitievisie Warmte zal tot 2030 de focus liggen op isolatie van de woningen. In deze periode gaan huizen en wijken nog niet gedwongen van het gas af.
- Vanuit de gemeente start een voorlichtingscampagne over isolatie-mogelijkheden. Met name gefocust op realisme. Welke maatregelen hebben gelijk effect in euro's en comfort.
- Met woningbouwvereniging en grote particuliere verhuurders worden afspraken gemaakt over verbetering van de isolatie van hun woningen.
- Stappen die de komende periode gezet worden op gasloos hebben met name focus op kennis en mogelijkheden.
- Vanuit een transparant proces worden de IJsselsteinse inwoners stap voor stap meegenomen. Daarbij is goede communicatie essentieel.

Afval

Afval inzamelen is een verplichte taak en zeker ook een service van de gemeente die betaalbaar voor onze inwoners moet blijven. De kosten voor het inzamelen en verbranden van restafval neemt steeds meer toe daarom is de LDIJ een voorstander van het goed scheiden van afval.

Wat wil de LDIJ?

De LDIJ vindt dat afvalstoffenheffing kostendekkend moet blijven en op een duurzame manier moet worden aangepakt. Het gescheiden inzamelen van afval vinden wij hierbij een belangrijk punt. De gemeente moet hieraan bijdragen door het scheiden van afval voor de inwoners zo makkelijk mogelijk te maken.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- *Wat betreft de LDIJ moet gekeken worden naar goede en betaalbare alternatieven voor afvalinzameling door de RMN. Kan dit niet beter en goedkoper door commerciële partijen gedaan worden.*
- *Streng handhaving op degene die afval naast de containers plaatsen.*
- *Tegelijk een beloningssysteem invoeren voor de wijken die hun wijk schoonhouden. Wijken die aan deze voorwaarden voldoen krijgen € 5.000,-- vrij te besteden voor activiteiten in hun wijk.*
- *Duidelijke communicatie naar de inwoners en de noodzaak uitleggen van goed scheiden en betaalbaar houden van afvalstoffenheffing.*
- *Nieuwe technieken voor afvalscheiding c.q. nascheiden actief volgen. Wanneer deze effectief zijn en een financieel voordeel opleveren voor IJsselstein alsnog hiernaar overstappen.*

Een sterke economie

IJsselstein heeft vanuit het verleden een sterk en innovatief bedrijfsleven. Maakindustrie, dienstverlening en vele winkels en horecagelegenheden. Veel inwoners werken bij deze bedrijven en organisaties en/of komen en kopen in de vele winkels die wij rijk zijn. Een lokale economie waar wij trots op zijn en die wij moeten koesteren.

Wat wil de LDIJ?

Een economisch vitaal IJsselstein.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- *Starten met verdere uitbreiding van bedrijventerrein De Kroon. Ook Eastpoint en hoekje Lage Dijk moeten gerealiseerd worden.*
- *Auto bereikbaarheid verbeteren door:
o Extra aansluiting A2 bij Nieuwegein Zuid
o Ombouw Nelson Mandela rotonde tot kruising.*
- *Verbetering bereikbaarheid van onze bedrijventerreinen voor zowel OV als fiets.*
- *Samenwerking van de gemeente met de ondernemersverenigingen moet tot concrete en meetbare resultaten leiden.*
- *De rol van de bedrijvencontactfunctionaris van de gemeente wordt de komende jaren nog belangrijker. Uitbreidingen, energietransitie en nog veel meer komt op ons af. Juist hier is goede afstemming van belang.*
- *Zorgen dat de ondernemer zo makkelijk mogelijk kan ondernemen.*



Bedrijven

Op onze bedrijventerreinen zijn veel bedrijven gevestigd. Al jaren wordt door de ondernemers aangegeven dat zij uitbreiding willen, maar geen plek binnen IJsselstein kunnen vinden.

De LDIJ heeft zich de afgelopen jaren sterk gemaakt om het plan voor het bedrijventerrein "De Kroon" nieuw leven in te blazen. Dat is gelukt. De komende jaren zal dit daadwerkelijk gerealiseerd gaan worden. Hierdoor kunnen bedrijven gaan uitbreiden. Ondernemen moet je bij de experts laten liggen; de IJsselsteinse ondernemers. Die laten al vele jaren zien zeer vindingrijk en effectief te zijn. Daar zijn we trots op.

De gemeente is verantwoordelijk voor het faciliteren en de randzaken. Als LDIJ willen wij in gesprek zijn en blijven met deze ondernemers, zodat wij weten wat er speelt.



Winkelen

IJsselstein heeft een mooie binnenstad met een variatie aan winkels. Na een periode van leegstand komen in steeds meer panden, nieuwe winkels. Veelal lokale ondernemers. Met de uitbreiding van het aantal winkels op de Schuttersgracht en Molenstraat wordt de binnenstad nog completer.

Naast de binnenstad is er ook een goed winkelaanbod op de andere winkelcentra als Clinckhoeff en Achterveld. Met name De Clinckhoeff is toe aan renovatie. Na jaren van overleg zal de komende periode er vernieuwing en uitbreiding van dit winkelcentrum gaan plaatsvinden.



Wat wil de LDIJ?

In IJsselstein kun je terecht bij een grote variatie aan winkelaanbod.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- *Succesvolle parkeerbeleid voortzetten.*
- *Winkelgebied binnenstad wordt verder vrijgemaakt van auto's en fietsers. Juist hier wil je lekker vrij kunnen lopen om te winkelen en te genieten.*
- *Strakkere handhaving op fiets- en autovrije binnenstad.*
- *Een betere en eenduidige doorstroming in de binnenstad dan wel autovrij.*
- *De tijdelijke brug bij de Schuttersgracht wordt omgebouwd tot een definitieve brug. De Overtoom wordt hiermee volledig autovrij. Dit zorgt voor een betere doorstroming.*
- *Het winkelgebied verder concentreren en ruimte maken voor woningen in de binnenstad.*
- *Bij zowel de binnenstad als ook de overige winkelcentra is ruimschoots parkeergelegenheid voor de fiets, waaronder ook de grotere bakfietsen. Waar nodig dienen er extra fietsparkeerplaatsen worden aangelegd.*

Recreatie & Toerisme

IJsselstein heeft veel te bieden. Een goed bereikbaar historisch centrum met een museum, twee mooie kerken, restaurants, cafés, terrassen, winkels, een bioscoop en theater.

Bovendien ligt IJsselstein aan het Groene Hart met een jachthaven, het IJsselsteinse bos en een mooie aan de Hollandse IJssel gelegen camping. Er worden door IJsselsteinse ondernemers en organisaties veel activiteiten georganiseerd, zoals de kerstmarkt, de Grootste Kerstboom ter Wereld, de IJVO, IJsselpop en het Foute Zomerfeest.

Daarnaast kent IJsselstein een breed scala aan verenigingen die zich bezighouden met sport, muziek, cultuur en natuur.

Wat wil de LDIJ?

IJsselstein is en blijft aantrekkelijk voor vrijetijdsbesteding.

Hoe wil LDIJ dat bereiken?

- *Geen toeristenbelasting.*
- *De gemeente zorgt voor een goede infrastructuur.*
- *De gemeente denkt en werkt mee met ondernemers en organisaties.*
- *Geen drempels voor toeristen om te recreëren in IJsselstein.*



Wat wil de LDIJ?

IJsselstein voorziet duurzaam in het inkomen van IJsselsteiners die wel willen, maar (nog) niet kunnen werken.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- Elke IJsselsteiner die een bijstandsuitkering krijgt heeft een persoonlijk plan gericht op duurzaam werken aan werk.
- WerkWijs is een belangrijke partner voor de IJsselsteiners vanuit de participatiewet.
- Wij vinden dat de IJsselsteiner die wel wil, maar niet kan niet steeds hoeft te solliciteren.
- Wij gaan actief helpen om mensen duurzaam aan het werk te krijgen. Hierbij maken we gebruik van de expertise van externe partijen, mits dit aantoonbare resultaten oplevert.
- Bij alle situaties geldt, leg de verantwoordelijkheid neer bij de experts. De medewerkers die dagelijks (samen) werken weten heel goed wat iemands mogelijkheden zijn.
- Van IJsselsteiners die kunnen werken en in aanmerking komen voor een bijstandsuitkering kunnen door de gemeente werk aangeboden krijgen zoals het bezoeken van eenzame ouderen, opzetten van sociale activiteiten, opruimen zwerfafval e.d.
- Initiatieven als o.a. Werkleerbedrijf actief ondersteunen en de ruimte geven.
- Kom met een jaarlijkse prijs voor "goede initiatieven".

Werk & Inkomen

Zoals in iedere gemeente maken ook IJsselsteinse inwoners gebruik van voorzieningen zoals de bijstand en sociale werkplaats. Als LDIJ vinden wij het belangrijk dat IJsselsteinse inwoners die onze hulp nodig hebben ruimhartig geholpen worden. Daar is voor de LDIJ geen enkele discussie over.

Maar voor degene die wel kan, maar niet wil, zal een ander beleid moeten gelden. Juist met deze weigeraars willen wij strakke afspraken maken. WIL (Werk en Inkomen Lekstreek) moet in staat zijn om het IJsselsteinse beleid te willen en kunnen uitvoeren.



IJsselstein voor Iedereen

DE IJSELSTEINSE JEUGD

De IJsselsteinse jeugd bestaat uit een aantal “groepen”. Met de allergrootste groep gaat het goed. Zij wonen, spelen en sporten heerlijk in ons mooie IJsselstein. Wij hebben en houden voor deze groep genoeg aandacht zodat het ook met hen goed blijft gaan.

Maar er zijn ook groepen die enige hulp nodig hebben of zelfs die extra veel aandacht vragen, zoals jongeren die onder zware jeugdzorg vallen. In Nederland valt op dat de bedragen die wij uitgeven, niet in verhouding staan tot wat onze buurlanden hiervoor uitgeven.

Hiermee bedoelen we dat wat de LDIJ betreft er ook kritisch gekeken moet worden naar de rol van de ouders en die van de gemeente. Daar moet een redelijke balans in zitten.

Wat wil de LDIJ?

Als LDIJ willen wij ervoor zorgen dat onze IJsselsteinse jongeren later met veel plezier terug kunnen kijken op hun jeugd in IJsselstein.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

Als LDIJ willen wij dan ook dat de volgende randvoorwaarden blijven of zelfs nog verder uitgebouwd worden:

- Veilige en uitdagende speelplekken.
- Goede, veilige en schone schoolgebouwen, waaronder zeker ook de luchtkwaliteit valt.
- Faciliteren verengingen op het vlak van sport en cultuur.
- Lagere tarieven voor de sportverenigingen voor het gebruik van onze sportvelden en sporthallen.

- Ondersteunen van de muziekschool.
- Belang van al onze zeer actieve IJsselsteinse verenigingen voor onze jeugd blijven benoemen en ondersteunen.
- Dubbel gebruik van onze sportvelden. Op schooldagen en tijden mogen de scholen nog veel meer gebruik maken van onze sportvelden.
- De IJVO moet blijven en actief ondersteund worden door de gemeente.
- Bij IJsselsteinse jongeren met problemen kijken wij naar een integrale benadering van het gezin. De rol van het jeugd- en sociaal team is en blijft essentieel. Voor het gezin is 1 eindverantwoordelijke hulpverlener.
- Om de jongeren en het gezin snel in het zicht te krijgen zijn zeker ook de jongeren

werkers en jongeren Boa's van essentieel belang. Zij zijn de ogen en oren van de gemeente. Inzet van hen bij Express, Studio 10, bibliotheek, huiswerkbegeleiding en nog veel meer moet blijven.

- Een bijzondere groep jongeren zijn de jeugdmantelzorgers. Voor hen is het “normaal” dat zij in het gezin ook zorgtaken op zich nemen van een zieke ouder, of broertje of zusje. Als LDIJ vinden wij het heel belangrijk dat wij ook voor deze groep jongeren oog hebben. Zorgen dat ook zij een zo normaal mogelijke jeugd hebben.
- Instanties als Stichting Leergeld faciliteren wij actief om kinderen in armoede te ondersteunen.



Onze Ouderen

Het is een gegeven dat wij steeds ouder worden. Een steeds groter gedeelte van de IJsselsteinse samenleving is straks 65 jaar of ouder. Velen van hen zijn en blijven heel vitaal. Tegelijk doet een groeiende groep ouderen een beroep op onze voorzieningen. Dit heeft de komende jaren de nodige consequenties.

Wat wil de LDIJ?

Als LDIJ willen wij de randvoorwaarden behouden en verder uitbouwen om onze ouderen zo lang mogelijk vitaal te houden. Vitale inwoners zijn een actief onderdeel van ons IJsselstein.

De ouderen die beperkte hulp nodig hebben gaan wij zeker ondersteunen. Maar wel vanuit de gedachte wat kan je zelf en hoe kan je dat nog doen.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

Van belang is om als gemeente goede randvoorwaarden te creëren, zoals:

- Uitgaan van vertrouwen bij de IJsselsteiner en bij de zorgverleners. Zij spreken en zien

de mensen die wat hulp nodig hebben regelmatig.

- Denk vanuit gezond boerenverstand, realistisch, haalbaar en betaalbaar;
- Bouw generatie-onafhankelijk. Zorg dat de woningen die wij bouwen voor de diverse doelgroepen te gebruiken is. Waarom alleen een seniorenappartement, als een jongere hier ook in kan wonen.
- Voorkomen is beter dan genezen. Ga al in een vroeg stadium in overleg met de inwoner over zijn of haar behoefte nu en voor de toekomst. Anticipeer hier vroegtijdig op.
- Wees selectiever bij een eigen bijdrage. Waarom moet de gemeente een schoonmaker betalen vanuit de WMO als in het verleden deze zelf al werd ingehuurd.
- Vanuit de gemeente de mogelijkheid bekijken om via een lening aanpassingen in een koophuis te laten doen, zodat langer

in het eigen huis gewoond kan worden

- Bij een hulpvraag moet er zo veel als mogelijk een standaard voorziening aangeboden worden. Voorzieningen op maat zijn echter ook mogelijk.
- Stimuleren en mogelijkheden bieden aan ouderen om zo lang mogelijk zelfstandig te blijven wonen met de daarbij behorende zorg.
- Onze IJsselsteinse ouderen moeten wij koesteren. Met hun ervaring en tijd leveren zij, o.a. als vrijwilligers, een grote bijdrage aan ons verenigingsleven.
- Eenzaamheid onder ouderen willen wij tegengaan door over de programma's heen te kijken. Bijvoorbeeld via activiteiten vanuit kunst en cultuur.
- De LDIJ vindt dat respijtzorg ook goed geregeld moet worden. De mantelzorger die zorgt voor de partner of ouder moet ook op zijn tijd ontzorgd worden.

Minimabeleid

IJsselsteinse inwoners en gezinnen met schuldproblemen zijn al jaren een zorg. De komende periode kan dit nog toenemen door de gevolgen van corona. Daarnaast komen schuldproblemen in “alle lagen” van de bevolking voor en rust hier nog een taboe op.

Als LDIJ vinden wij het van belang al in een heel vroeg stadium actief te zijn in de schuldhulpverlening. Hoe eerder je erbij bent hoe sneller het opgelost kan worden. Daarnaast is het van belang ook direct te zorgen voor een structurele, duurzame oplossing. Dit kan per persoon en per gezin heel verschillend zijn.



Wat wil de LDIJ?

Voor de LDIJ is een 2-sporen beleid van belang. Zowel begeleiding als preventie.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

Om die reden willen wij:

- Vroegtijdige begeleiding van mensen met probleemschulden.
- Geen strakke regels om begeleiding van gemeente te krijgen, maar ruimhartig snel starten. Hiermee kunnen IJsselsteinse gezinnen ook snel uit de problemen komen.
- De IJsselsteinse inwoner die wel wil, maar gewoon niet kan, in overleg met belanghebbenden langdurig laten begeleiden.
- Ondersteunen project schuldmaatje.
- Financiële les op school/zakgeld week.
- Schuldhulpverlening moet laagdrempelig bereikbaar zijn om vroegtijdig te kunnen signaleren en de schade te beperken.
- Een helder, volledig en realistisch armoedebeleidsplan (met wellicht een andere naam) moet (twee)jaarlijks vastgesteld en continu gemonitord worden in en door de Gemeenteraad.
- In het armoedebeleid moet duidelijk aandacht zijn voor de ZZP'er en ondernemer die het moeilijk hebben. Velen werken onder de armoedegrens, maar schamen zich hiervoor.

Vrije Tijd

De IJsselsteiner is in zijn/haar vrije tijd heel actief met, sport, spel, cultuur en alles daaromheen. Als dit niet goed geregeld is heeft dit gevolgen. Eénzaamheid, overgewicht, ongezonde levensstijl etc. zijn maar een aantal problemen die kunnen ontstaan.

Veel voorzieningen staan onder druk door o.a. financiële keuzes die door de gemeente gemaakt moeten worden.

IJsselstein staat bekend om haar zeer uitgebreide verenigingsleven, de vele activiteiten en vele vrijwilligers die hier hun bijdrage aan leveren.

Als LDIJ willen wij dit koesteren. Dit is namelijk het DNA van IJsselstein. Tegelijk zullen wij ook keuzes moeten maken als het financieel niet anders kan.

Wat wil de LDIJ?

Het actief in stand houden van ons bruisende verenigingsleven!

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

Over een aantal activiteiten is voor de LDIJ geen discussie:

- *Sporten is van essentieel belang. Iedereen moet kunnen sporten. Vanuit de gemeente blijft een subsidie naar de sportverenigingen ongewijzigd. Zowel voor jeugd als zeker ook voor de IJsselsteiner met een beperking.*
- *Het zwembad blijft open.*
- *Kunst en cultuur is het cement van onze samenleving. Organisaties als het Fulco, de bibliotheek en het museum spelen daarin een belangrijke rol.*
- *Daarnaast worden de diverse culturele instellingen ondersteund door zeer veel vrijwilligers die dit met veel plezier doen. Van belang is dat wij als IJsselstein dit blijven koesteren.*



Statushouders, Integratie & Vluchtelingen

Hier speelt een aantal zaken een rol. Het rijk verplicht de gemeenten tot het huisvesten van statushouders en het zorgen voor een goede integratie. Denk hierbij aan taal, onderwijs en werk.



De LDIJ is voorstander van het realiseren van tijdelijke "kleine doch praktische wooneenheden". Hiermee kan snel een flinke inhaalslag gemaakt worden wat betreft de vraag naar woonruimte.

Dergelijke wooneenheden zijn positief voor zowel statushouders als starters.

Van belang is ook om gelijk te werken aan integratie via opleiding, taal en werkervaring. Doel voor iedereen is om zo snel mogelijk als nieuwe inwoners een onderdeel te worden van onze gemeenschap. Voor deze inwoners moet begeleiding beschikbaar zijn om te helpen bij de integratie en het thuis voelen in IJsselstein.

Wat wil de LDIJ?

Een duidelijk beleid met betrekking tot huisvesting en integratie van statushouders.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- Tijdelijke woonunits plaatsen voor statushouders, starters en urgentiezoekers.
- Statushouders niet meer centreren in één wijk, maar zorgen voor meer verdeling over de stad.
- Actieve begeleiding door de gemeente bij het leren van de taal en gewoontes. Begeleiding bij het zoeken naar werk zodat de statushouder zo kort mogelijk in de bijstand zit.
- Investeren in een goede begeleiding van de migranten/statushouders. Inburgering, begeleiding en toeleiding naar werk in één hand (regisseursfunctie).
- Kijk ook goed naar de achtergrond van de statushouder. Heeft hij in land van herkomst een opleiding genoten, kan hij deze weer voortzetten.
- Overleg met het lokale bedrijfsleven voor werkplekken.

Het Kasboekje van IJsselstein

De komende jaren zal de gemeentelijke begroting onder druk blijven staan als gevolg van de stijgende kosten in het sociaal domein en de onzekerheid in de financiële middelen die wij vanuit het rijk via het gemeentefonds zullen krijgen.

Tegelijk zullen wij de komende jaren de nodige miljoenen moeten investeren in mobiliteit en openbare ruimte om ervoor te zorgen dat wij 2.500 woningen kunnen bouwen.

Voor de LDIJ is het van essentieel belang dat de inkomsten en uitgaven in balans blijven. Flexibiliteit in het aangaan van meerjarige contracten met leveranciers en organisaties is van belang.

Indien de inkomsten vanuit het rijk verlaagd worden moet de mogelijkheid aanwezig zijn om de uitgaven te kunnen verlagen. Continue kijken naar de effectiviteit van ingezet beleid en keuzes durven maken zal hier het uitgangspunt moeten zijn.

Wat wil de LDIJ?

Een sluitende financiële begroting.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- *Geen verhoging van de OZB.*
- *Leges en heffingen moeten kostendekkend zijn.*
- *Subsidies worden alleen nog verstrekt in de vorm van budgetsubsidies met prestatieafspraken.*
- *Afschaffen hondenbelasting.*
- *Investering die een aantoonbaar voordeel opleveren in de toekomst kunnen via kredieten gefinancierd worden. Hierbij kan gedacht worden aan investeringen in woningbouw, mobiliteit of duurzaamheid. Uiteraard moet het verwachte financiële voordeel in de toekomst ruim voldoende zijn om de lasten van de investeringen te dekken.*



Openbare Orde & Veiligheid

IJsselsteiners ergeren zich aan overlast, zoals aan verkeerd parkeren, hondenpoep, vandalisme, verkeerd geplaatst afval etc. De LDIJ vindt dat er harder opgetreden moet worden tegen dergelijk asociaal gedrag.



Ondanks dat veiligheid gedeeltelijk een beleving is, moet hier een steviger beleid op komen. Minder waarschuwen, sneller bekeuren.

Tegelijk moet ook ingezet worden op preventie, voorkomen blijft altijd beter dan genezen.

Echter wel met het uitgangspunt, zachte heemeesters maken stinkende wonden.

Wat wil de LDIJ?

Een steviger beleid met een actievere handhaving.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- Gevoel van veiligheid is belangrijk.
- Ouderen weerbaarder maken tegen bijvoorbeeld "de babbeltruc".
- Strakkere handhaving door minder waarschuwen en bij een overtreding eerder bekeuren. Dit geldt voor alle soorten overtredingen, dus ook bij hondenpoep, verkeerd parkeren, beledigen gezagsdrager etc.
- Effectief inzet van onze Boa's en van de (handhaving)instrumenten in de APV.
- Aanjagen van initiatieven in de wijken die bij kunnen dragen aan openbare orde en veiligheid.
- Wijkagenten nog meer zichtbaarheid geven in de wijk en samenwerking met contactpersonen in de wijk om mogelijke problemen te voorkomen.

Digitale Veiligheid (Cybercrime)

Gemeentes en onze inwoners worden steeds vaker het slachtoffer van cybercrime. Dat is niet zozeer omdat het aantal lekken toeneemt, het is meer omdat de IT-kennis en mogelijkheden enorm zijn gestegen en waarvan door meerderen gebruik wordt gebruikt, ook in negatieve zin.

Onze omliggende gemeente Nieuwegein werd nog eind december jl. slachtoffer van een hackaanval (email account kaping en nieuwe Log4j aanvallen). Dit kan enorme financiële gevolgen hebben. Bij cybercrime kan het netwerk worden overbelast door middel van een simpele DDoS-aanval. Via simpele websites kun je dit gratis in gang zetten en de gevolgen worden pas later zichtbaar.

Verder is onder ICT'ers "Google Dorking" bekend. Dit is het invullen van bepaalde woorden of zinnen in combinatie met een website, in de hoop dat daardoor gevoelige website-gegevens gevonden kan worden. Het doel: zo snel mogelijk data stelen van bedrijven en wellicht hele netwerken simpel kopen. "Shodan.io" – een Google-achtige site voor gadgets en andere ICT-prullaria – is ook populair; daarop worden (soms onveilige) ICT-apparaten als bewakingscamera's, opslagservers en servers opgezet, soms met wachtwoord en gebruikersnaam erbij.

Met deze voorbeelden, wordt het vaak wel duidelijk dat je met een beetje interesse, gemakkelijk ergens naar binnen kunt komen. Het is dus van levensbelang voor de inwoners van onze gemeente dat we ons wapenen tegen professionele hackers. De beste methode om je goed tegen cybercrime te wapenen is het inhuren van ethische hackers.

Enkele gemeentes houden een soort hack-a-thon waar je een prijs kunt winnen, als je op een nette manier de gemeente weet te hacken.

Wat wil de LDIJ?

Meer aandacht voor cybercrime, voor zowel onze inwoners als mede onze gemeente. De vraag is niet of we gehackt worden, maar wanneer!

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- *Nader inventariseren hoe ons ICT-beleid is vastgesteld en wat de zwakke punten zijn.*
- *Ethics hackers inschakelen.*
- *Hackcompetitie organiseren in IJsselstein.*

Dienstverlening & Klantvriendelijkheid

DIENTSTVERLENING/ KLANTTEVREDENHEID

De afgelopen jaren zijn al diverse stappen gemaakt in het verbeteren van de dienstverlening door de gemeente. Maar er zal nog verder aan gewerkt moeten worden.

De LDIJ krijgt te vaak signalen van inwoners dat er nog verbeterpunten zijn.



Wat wil de LDIJ?

Een nog betere dienstverlening voor onze inwoners.

Hoe wil de LDIJ dat bereiken?

- Voer een "track and trace"-systeem in. Bij ieder contact met de gemeente kan de inwoner van voor tot achter het hele proces transparant volgen. Dan is duidelijk wie de behandelaar is, de status van het dossier en alle onderliggende stukken.*
- Per kwartaal komt op de website van de gemeente een overzicht van alle klachten en verzoeken, oplossingsrichtingen, doorlooptijden etc. waarbij de privacy wordt gewaarborgd.*
- Bij ieder nieuw verzoek c.q. klacht wordt de medewerker verplicht om binnen drie werkdagen telefonisch contact op te nemen met de indiener. Doel is om hiermee snel door te krijgen wat het probleem is. De inwoner krijgt het gevoel serieus te worden genomen en nog belangrijker dat het snel opgelost wordt.*
- Daarnaast moet de medewerker van het stadhuis vaker "achter zijn bureau weg" en ter plekke met de inwoner of ondernemer naar de situatie gaan kijken.*
- Manage de verwachtingen. Wees duidelijk en geef aan wanneer en waarom het eventueel wat langer gaat duren. Bel altijd terug binnen 3 dagen.*
- Jaarlijks klanttevredenheidsonderzoek en medewerkerstevredenheid.*

Financiële verantwoording

Zoals u van een politieke partij mag verwachten geven wij hieronder aan wat de effecten zijn in financiële zin van ons programma. Immers beloftes zonder dekking zijn alleen maar goedkope praatjes. Als basis hanteren wij de begroting van de gemeente voor 2022.

De extra uitgaven worden gedekt door de extra inkomsten als resultaat van de toename van het aantal bedrijven in IJsselstein (Bedrijventerrein de Kroon) en uitbreiding van het aantal woningen (Poortdijk, Hitteschild etc.).

in miljoen euro

huidige begroting 2022		effect programma vanaf 2023	
Rijksuitkering	62		
OZB	5,2	door ontwikkeling De Kroon stijgt dit met 0,2	0,2
afval-en rioolheffing	9,4		
leges	0,4		
hondenbelasting	0,1	afschaffen	-0,1
parkeren	1,5		
overig	5,2		
onttrekkingen uit reserves	1,7		

effect op inkomsten

0,1

Uitgaven:			
		programma om mensen uit de bijstand te halen wordt gedekt door minder uitkeringslasten	0
Samen leven	46,6		0
Duurzaamheid	11,7		0
		RMN diensten worden aanbesteed. Besparing hieruit is naar verwachting 150k	-0,15
De aantrekkelijke stad	10,1		0,15
		Extra kwaliteitsimpuls groenonderhoud	0,1
		Extra impuls in mobiliteit	0,1
		besparing kosten P1 tov Parkeerservice, bovenop wat al in de begroting zit	-0,03
De ondernemende stad	1,7		0,01
		afschrijvingskosten aanleg parkeerterrein sport; 100k gedeeld door 10 jaar	0,01
Bestuur en organisatie	13,5	extra investering in ICT	0,02

effect op uitgaven

0,1